



## महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (नागपूर मेट्रो रेल प्रकल्प )

स्वारगेट ते कात्रज भुयारी मार्गिकेच्या 'टनेल सेगमेंट कास्टिंग' कामाला सुरुवात



पुणे शहराच्या सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेत मैलाचा दगड ठरणान्या पुणे मेट्रो टप्पा-१ च्या स्वारगेट ते कात्रज या विस्तारित मार्गिकेचे काम वेगाने सुरु आहे. या ५.४६ किमी लांबीच्या संपूर्ण भुयारी मार्गिकेसाठी आवश्यक असलेल्या पहिल्या 'टीबीएम टनेल सेगमेंट'च्या (TBM Tunnel Segment) कास्टिंग कामाचे उद्घाटन दिनांक १२/०५/२०२६ रोजी संपन्न झाले. महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक श्री. श्रावण हर्डेकर (भा.प्र.से.) यांच्या हस्ते आणि वरिष्ठ अधिकाऱ्यांच्या उपस्थितीत हे काम सुरु करण्यात आले.

याप्रसंगी महामेट्रोचे संचालक श्री. अतुल गाडगीळ (कार्य), श्री. विनोदकुमार अग्रवाल (प्रणाली व संचालन), श्री. हरेंद्र पांडे (वित्त) यांच्यासह पुणे मेट्रोचे वरिष्ठ अधिकारी, कर्मचारी आणि कंत्राटदार कंपनी 'सीईएम इंडिया'चे (CEM India) प्रतिनिधी उपस्थित होते.



स्वारगेट ते कात्रज हा मार्ग पूर्णतः भुयारी असून त्याचे बांधकाम अत्याधुनिक 'टनेल बोरिंग मशीन' (TBM) द्वारे केले जाणार आहे. या बोगद्याच्या अंतर्गत मजबुतीकरणासाठी प्रीकास्ट आरसीसी (RCC) सेगमेंटचा वापर केला जातो. या ९.७ किमी (दोन्ही बाजूंचे बोगदे मिळून) लांबीच्या मार्गासाठी एकूण ६,९९३ रिंग्स तयार केल्या जाणार आहेत. प्रत्येक रिंग ही ५+१ (सेगमेंट + की सेगमेंट) या रचनेत असेल. यासाठी 'सीबिड ग्रुप'चे (CBE Group) ८ विशेष साचे (Moulds) वापरले जात आहेत. बोगद्याचा बाह्य व्यास ६.३५ मीटर असून अंतर्गत व्यास ५.८ मीटर आहे. प्रत्येक सेगमेंटची जाडी २७५ मिमी असून रिंगची रुंदी १.४ मीटर आहे.

या मार्गिकेवरील नियोजित स्थानके:

स्वारगेट ते कात्रज या विस्तारित मार्गिकेमुळे दक्षिण पुणे थेट मेट्रो नेटवर्कशी जोडले जाणार आहे. या मार्गावर एकूण पाच महत्त्वाची भुयारी स्थानके असतील:

१. मार्केट यार्ड
२. बिबवेवाडी
३. पद्मावती
४. बालाजीनगर
५. कात्रज

या कामाचा आढावा घेताना महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक श्री. श्रावण हर्डेकर म्हणाले, "स्वारगेट ते कात्रज हा मार्ग पुणेकरांसाठी अत्यंत महत्त्वाचा आहे. पहिल्या सेगमेंटचे कास्टिंग सुरू होणे हा या प्रकल्पाच्या वेगाचे प्रतीक आहे. दर्जा आणि सुरक्षिततेची सर्व मानके पाळून हे काम निर्धारित वेळेत पूर्ण करण्याचे आमचे उद्दिष्ट आहे. या मार्गिकेमुळे स्वारगेट, धनकवडी, पद्मावती आणि कात्रज परिसरातील वाहतूक कोंडी मोठ्या प्रमाणात कमी होण्यास मदत होणार असून प्रवाशांचा वेळ आणि इंधन वाचणार आहे.

